

- Wo** HSR, Hochschule für Technik Rapperswil, Gebäude 5, Raum 8.U44 Oberseestrasse 10, 8640 Rapperswil
- Kosten** CHF 150.00, Mitglieder WTA und FEB CHF 120.00  
Studenten CHF 10.00 (inkl. Pausenkaffee und Apéro)
- Anmeldung** bis Freitag, 15. März 2019 an die Geschäftsstelle der WTA Schweiz, info@wta-schweiz.ch
- Fragen** WTA Schweiz, Geschäftsstelle, Sabine A. Michel, Sigismühle 8, 5703 Seon, info@wta-schweiz.ch, Telefon +41 62 775 39 36

## Anmeldung für das Halbtagesseminar «Erhaltung von Bahninfrastrukturen aus Natursteinmauerwerk»

Name, Vorname

---

Firma

---

Strasse, Nr.

---

PLZ, Ort

---

Telefon

---

E-Mail

---

Datum,  
Unterschrift

---

Mitglied WTA/ FEB

Ja  Nein  Student

**Dienstag, 19. März 2019, 13:00-17:30**  
**HSR Hochschule für Technik**  
**Rapperswil**

## Halbtagesseminar «Erhaltung von Bahninfrastrukturen aus Natursteinmauerwerk»



Bahntunnel Svitto mit Burg (Quelle: D. Lupini)

**Bauwerke aus Natursteinmauerwerk sind ein wichtiger Bestandteil des Schweizer Eisenbahnnetzes. Dazu zählen nicht nur Brücken, sondern auch Tunnel und Stützmauern. Die meisten dieser Bauwerke wurden um die 19./20. Jahrhundertwende gebaut und haben daher die Lebensdauer von 100 Jahren bereits erreicht. Da diese Bauwerke aber zahlreich und wichtig sind und da sie oft unter Denkmalschutz stehen, werden sie selten rückgebaut, sondern instandgesetzt und verstärkt um ihre Funktion weiterhin erfüllen zu können.**

**Das Ziel von diesem Halbtagesseminar ist ein Austausch der Erfahrungen bei der Erhaltung der o.g. Bahninfrastrukturen aus Natursteinmauerwerk. Sowohl die Auftraggeber (SBB und RhB) als auch die Projektverfasser werden ihre Erfahrungen und Lösungen in der Erhaltung der Tragwerke erläutern und diskutieren.**

# Programm

## «Erhaltung von Bahninfrastrukturen aus Natursteinmauerwerk»

**Dienstag, 19. März 2019, HSR Hochschule für Technik Rapperswil  
Gebäude 5, Raum 3.008**

### Organisatoren:

Markus Schneider, F. Preisig AG, Zürich  
Prof. Dr. Ivan Markovic, HSR Hochschule für Technik Rapperswil

Ab 12:45 Eintreffen der Teilnehmenden

- 13:15 Grusswort  
*Johannes Meier, Bundesamt für Energie, Vize-Präsident WTA Schweiz*
- 13:25 Grusswort  
*Felix Wenk, Abteilungsvorsteher der Abteilung Bauingenieurwesen, HSR Hochschule für Technik Rapperswil*
- 13:30 «Mauerwerksbauten der SBB»  
*Herbert Friedl, Dipl. Bauing. ETH, Leiter Technologisches Anlagenmanagement, SBB Bern*  
Erfahrungen, Herausforderungen und Zukunftspläne der SBB betreffend Erhaltung der Bahninfrastrukturen aus Natursteinmauerwerk

- 14:00 «Brücken und andere Bauwerke aus Natursteinmauerwerk: Forschung und Erfahrungen der HSR»  
*Prof. Dr. Ivan Markovic, HSR Hochschule für Technik Rapperswil*  
Forschung an der HSR zum Thema Nachrechnung und Zustandserfassung der Brücken und anderer Bauwerke aus Natursteinmauerwerk
- 14:30 «Instandsetzung von Stützmauern und Verkleidungsmauern»  
*Dr. Philipp Rück, Dipl. Bauing. ETH, Materialtechnik am Bau AG, Schinznach Bad*  
Aufbau, Struktur und Instandsetzung von Natursteinmauern
- 15:00 Pause
- 15:30 «Mauerwerksbauten der RhB»  
*Dr. Karl Baumann, dipl. Bauing. ETH, Leiter Kunstbauten, RhB, Chur*  
Normalbauweise Brücken der Rhätischen Bahn: Erfahrungen, Herausforderungen und Ausblick
- 16:00 «Tunnelinstandsetzung»  
*Marco Galli, dipl. Bauing. ETH, Projektleiter F. Preisig AG, Zürich*  
Instandsetzung von gemauerten Bahntunnel
- 16:30 Diskussion und Zusammenfassung  
*Moderatoren: Markus Schneider, F. Preisig AG und Ivan Markovic, HSR Hochschule für Technik Rapperswil*

**anschliessend Apéro**



Portal Svitto-Tunnel (Quelle: D. Lupini)



Stützmauern (Quelle: D. Lupini)



Gewölbe (Quelle: F. Preisig AG)